



# Comune di Sarroch

Città Metropolitana di Cagliari

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

N° 38

**OGGETTO: Disciplina dell'utilizzo dei proventi delle sanzioni amministrative ex art. 208 – comma 4 -del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), alla luce delle modifiche apportate dalla Legge 120/2010. Ripartizione somme anno 2018.**

L'anno duemiladiciotto addì trenta del mese di Aprile alle ore 14:15 nella Casa Comunale.

Si è riunita la Giunta Comunale nella persona dell'Avv. Salvatore Mattana - Sindaco -  
Presidente e dei Sigg. Assessori:

	<i>PRESENTI</i>	<i>ASSENTI</i>
1 <i>GUIISO EFISIO ANDREA</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2 <i>MELIS MANUELA</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 <i>SALIS MASSIMILIANO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 <i>SPANO MANUELA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 <i>CASCHILI ANDREA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assiste il Segretario Comunale Lucia Pioppo

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTO** l'art. 208 del Nuovo Codice della Strada emanato con d.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285, che successivamente alla riformulazione ad opera dell'art. 40 della Legge 29 Luglio 2010, in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada, ai commi 4,5 e 5 bis, testualmente recita,

**comma 4:**

una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli Enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

- a) In misura non inferiore ad un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;
- b) In misura non inferiore ad un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei Servizi di Polizia Locale;
- c) Ad altre finalità in misura non superiore al 25 per cento del totale, connesse a: **1)** miglioramento della sicurezza stradale etc, **2)** interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, **3)** allo svolgimento da parte degli organi di Polizia Locale nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, **4)** a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, **5)**, assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato ed a forme flessibili di lavoro, **6)** finanziamento dei progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza stradale, nonché ai progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli art. 186, 186/bis, 187;

**PRESO ATTO** che il comma 5 della legge 120/2010 stabilisce che è facoltà dell'Ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi di cui al citato comma 4;

**CONSIDERATO** altresì, l'art. 142 CdS (sanzioni per violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di strumenti tecnici di controllo a distanza);

**comma 12-bis e comma 12-ter:**

50% destinate all'Ente proprietario della strada (ad esclusione delle strade in concessione);

50% destinate all'Ente accertatore;

**ATTESO** che l'art. 25 della Legge n. 120/2010:

- al comma 2 prevede l'emanazione di un decreto attuativo per l'approvazione del modello di relazione consuntiva e delle modalità di versamento dei proventi all'Ente proprietario della strada;
- al comma 3 fissa l'applicazione delle disposizioni contenute nei commi 12-bis a 12-quater dell'art. 142 del d.Lgs. n. 285/1992 all'esercizio finanziario successivo a quello di emanazione del citato decreto;

**PRESO ATTO** che ad oggi non risulta ancora emanato il decreto ministeriale attuativo dell'art. 25 della Legge n. 120/2010;

**VISTO** l'art. 4-ter, comma 16, del Decreto Legge n. 16/2012 (conv. in Legge n. 44/2012) il quale prevede che "in caso di mancata emanazione del decreto entro il predetto termine trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'art. 142 del CdS di cui al decreto legislativo 30 Aprile 1992, n. 285;

**comma 12-quater:**

ciascun Ente Locale trasmette in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati, con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'art. 208 e al comma 12-bis del presente articolo, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno, e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, con la specificazione degli oneri sostenuti per ciascun intervento. La percentuale dei proventi spettanti ai sensi del comma 12-bis e ridotta del 90 per cento annuo nei confronti dell'Ente che non trasmetta la relazione di cui al periodo precedente, ovvero che utilizzi i predetti proventi in modo difforme da quanto previsto dal comma 4 dell'art. 208 e dal comma 12-ter del presente articolo, per ciascun anno per il quale sia riscontrata una delle predette inadempienze;

**PRESO ATTO**, del fatto che tali spese sono finanziate e coperte integralmente da risorse vincolate per Legge ai sensi dell'art. 208 ed art. 142 del D.Lgs 285/92;

**PRESO ATTO** del piano d'intervento programmatico per l'anno 2018, confermato e presentato dal responsabile settore Polizia Locale per gli anni 2018/2020, relativamente alle attività progettuali da svolgere dal Comando Polizia Locale, del quale si condividono le premesse, finalità e conclusioni;

**RITENUTO** di assegnare al responsabile del settore Polizia Locale una specifica direttiva riguardante il progetto di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana, alla sicurezza stradale, nonché dei servizi notturni e di prevenzione in occasione di manifestazioni ed eventi organizzate dall'Amministrazione comunale o con il patrocinio della stessa, prevedendo:

- il potenziamento del servizio di vigilanza e controllo abbia durata annuale, e sia ripetibile nei stessi termini e contenuti anche per gli anni dal 2019/2021;
- il gruppo di lavoro impegnato in tale progetto sarà composto, ordinariamente, dagli Operatori di Polizia Locale di Sarroch;
- i risultati attesi sono individuati attraverso specifici indicatori di risultato, prevedendo in occasione di particolari richieste/esigenze/situazioni individuali da parte degli Operatori di P.L. inseriti nel progetto di essere rimodulati dal responsabile della Polizia Locale;
- l'adozione del relativo impegno di spesa, nonché la trasmissione del presente Atto e successivi adempimenti in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Interno, entro il 31 maggio 2018;

**DATO ATTO** che lo stesso art. 208 al comma 5 stabilisce che con delibera di Giunta Comunale gli Enti determinano annualmente le quote da destinarsi a tale finalità;

**PRESO ATTO** che l'art. 393 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada impone che la dimostrazione dell'utilizzo di tali proventi sia ancora data in riferimento ai "capitoli" e gli stessi debbano essere rappresentati facendo riferimento allo schema di PEG armonizzato 2018/2020;

**DATO ATTO** che nel bilancio di previsione 2018, parte entrate, sono previste le risorse:

- cap. 30000180 "sanzioni amministrative per violazioni al CdS per un importo pari ad € 30.000,00;
- cap. 30000220 "maggiorazioni e interessi su sanzioni amministrative per violazioni al CdS, riscosse tramite ruoli", per un importo pari ad €. 1.000,00;

**CONSIDERATO** che nel bilancio di previsione 2018, parte spesa, in base all'art. 6, comma 17 del DL n. 95/2012, è previsto, così come da prospetto servizio finanziario, il fondo crediti di dubbia esigibilità entrate da sanzioni al CdS, che porta a determinare una percentuale di non riscossione per un importo pari a €. 9.048,75 (30,16%);

**CONSTATATO** che la destinazione dei proventi derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al CdS ex art. 208 D.Lgs. 285/92 è quantificata sottraendo dalle entrate per sanzioni al CdS previste ai sensi del punto 3.3 dell'allegato 2 del D.P.C.M. 28.12.2011, il relativo "fondo crediti di dubbia esigibilità, pertanto il totale dei proventi da ripartire al netto del fondo ammonta ad €. 20.951,25;

**DATO ATTO** che si rende necessario determinare la ripartizione dei proventi di cui all'art. 208, in applicazione delle norme di cui all'art. 208, commi 4,5 e 5 bis del CdS, e la destinazione dei proventi dell'art. 142 CdS e dell'art. 7 CdS nel rispetto delle finalità di destinazione rispettivamente previste dall'art. 142 e 7 c. 7 del CdS;

**RITENUTO** necessario programmare la destinazione dei suddetti proventi, ferma restando l'eventualità di modificare, in corso di esercizio, la presente deliberazione anche in relazione al sopravvenire di nuove esigenze;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

Ad unanimità di voti, palesemente espressi

## - D E L I B E R A -

1. Di prevedere nel Bilancio annualità anno 2018, la destinazione del 100% dei proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni di cui all'art. 208 ed art. 142 del D.Lgs 285/92, ripartendole nelle misure e finalità previste ai commi 2 e 4 dell'art. 208 del Codice della Strada;
2. Di dare atto che per l'anno 2018 i proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Nuovo Codice della Strada di cui all'art. 208 comma 1 del d.Lgs. n. 285/1992 (come modificato dall'art. 40 della Legge n. 120/2010), vengano destinati, nella misura pari al 100% per le finalità sopra citate, imputandone la spesa ai corrispondenti interventi del Bilancio 2018:

### Al. A

- cap. 10051015 DENOMINAZIONE: acquisto e manutenzione segnaletica  
**25,0 %** correlato al capitolo di entrata 30000180  
*comma 4° lett. a) art. 208 - vincolo 12,5% del 50% previsto dalla Legge 120/2010 – modifiche al CdS*
- cap. 10302003 DENOMINAZIONE: acquisto strumenti informatici, attrezzature di Polizia Stradale e veicoli/ potenziamento attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di C.D.S.

**12,5 %** correlato al capitolo di entrata 30000180  
*comma 4° lett. b) art. 208 - vincolo 12,5% del 50% previsto dalla Legge 120/2010 –  
modifiche al CdS*

- cap. 10310308 DENOMINAZIONE: assistenza e previdenza personale Polizia Locale  
**30,0 %** correlato al capitolo di entrata 30000180  
*comma 4° lett. c) art. 208 - previsto dalla Legge 120/2010 – modifiche al CdS*
  
- cap. 10310012 DENOMINAZIONE: potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana (servizi notturni in occasione manifestazioni civili e religiose) – pianificazione periodo estivo attività di controllo sulla circolazione stradale e tutela della sicurezza pubblica.  
**32,5 %** correlato al capitolo di entrata 30000180  
*comma 4° lett. c) art. 208 - previsto dalla Legge 120/2010 – modifiche al CdS*

TOTALE: 100 %

3. Di dare atto che la percentuale di cui sopra si riferisce al riparto delle somme accertate nell'annualità 2018 dei proventi da violazioni al CdS al netto di quanto accantonato al fondo crediti di dubbia e difficile esazione;
  
4. Di dare atto che per l'anno 2018 i proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Nuovo Codice della Strada di cui all'art. 142 del d.Lgs. n. 285/1992 (come modificato dall'art. 25 della Legge n. 120/2010), vengano destinati, in termini percentuali, come sotto determinato:
  - *Il 50 % all'Ente proprietario della strada sul cap. 10310051;*
  - *Il restante 50% (ovvero il 100% in caso di strade in concessione) per le stesse finalità riguardanti i proventi relativi all'art. 208, di cui all'allegato A).*

TOTALE: 100 %

5. Di assegnare al responsabile del settore Polizia Locale la diretta attuazione organizzativa progettuale interna dei servizi finanziati dai fondi in argomento.

Con separata votazione unanime e concorde, espressa in forma palese, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 del d.lgs 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to Salvatore Mattana

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Lucia Pioppo

---

ATTESTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U.E.L.

Parere di regolarità contabile  
si attesta alla regolarità contabile

**Favorevole**

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

*F.to Antonella Serra*

19/03/2018

---

ATTESTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U.E.L.

Parere di regolarità tecnica

**Favorevole**

IL RESPONSABILE

*F.to Marcello Uccheddu*

15/03/2018

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio dal 07/05/2018 per rimanervi giorni 15 consecutivi a norma dell'art.124 del T.U.E.L. e contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del T.U.E.L.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Lucia Pioppo

---

Per copia conforme all' originale

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to

---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

Prot. n. 11 /P.L.
del 12.01.2018

Rif. Delibera G.C. n. xx del xx.xx.2018

### **Premesso:**

- Che le linee di indirizzo attinenti le attività progettuali da svolgere dal Comando Polizia Locale per l'anno 2018 sono richiamate nella delibera da parte della Giunta Comunale che approva la ripartizione dei fondi di cui all'art. 208 del D.Lgs 285/92 (Nuovo CDS), risultanti dai proventi delle sanzioni al Codice della Strada;
- Che nella delibera summenzionata, si prevede di destinare ai progetti di cui al punto precedente una percentuale pari al 32,5% per finanziare il potenziamento dei servizi di Polizia Stradale;
- Che la disciplina dell'art. 15, comma 5, del CCNL dell'1.04.1999, consente di legare gli aumenti delle risorse variabili ad effettivi incrementi di tipo quantitativo e qualitativo dei servizi istituzionali, fatto salvo, comunque, il rispetto dei vincoli di spesa e degli equilibri di bilancio delle Amministrazioni;
- Che la legge 29.07.2010, n. 120, ha stabilito, al comma 4 lett. c) che una quota dei proventi delle sanzioni al CDS di cui all'art. 208, possa essere destinata al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni;
- Che la Corte dei Conti Sez. Regionale della Lombardia, nell'adunanza del 25.07.2013, pur ribadendo l'inutilizzabilità dei proventi del CDS data loro aleatorietà per la corresponsione di compensi al personale in forma ricorrente, riteneva possibili l'istituzione di specifici progetti finalizzati al miglioramento della circolazione stradale e della sicurezza delle città da parte del personale della Polizia Locale;
- Che la Giurisprudenza Contabile (Cfr. Corte dei Conti Abruzzi, 15.11.2011 n. 379 e Corte dei Conti Sicilia – deliberazione n. 62/2014) ha affermato la possibilità di finanziare il potenziamento dei servizi di controllo per migliorare la sicurezza urbana e stradale, quale forma di salario accessorio del personale dipendente degli enti locali (Polizia Locale) addetto alla vigilanza stradale, mediante la quota dei proventi di cui all'art. 208 CDS destinati alle finalità individuate dalla medesima norma;
- Che nel comune di Sarroch la Polizia Locale svolge la propria attività su due turni giornalieri, con orari di servizio 8:00-20:00; la turnazione su 6 giorni settimanali di 6 ore lavorative comporta una riduzione di personale durante il week end, giustificata dal fatto che comunque, ordinariamente, la necessità dei servizi di Polizia Locale in orario diurno è maggiore nei giorni che vanno dal lunedì al venerdì.

Comando Polizia Locale AA2018003800001.doc

Via Siotto, 2 – 09018 Sarroch

☎ 070-90926207

Fax 070-90926208

✉ polizialocalesarroch@pec.it

---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

- Che le risorse ordinarie attualmente a disposizione non consentono il finanziamento dell'orario di servizio articolato oltre i 2 turni ordinari, rendendosi quindi necessario ricorrere alla predisposizione di un progetto;
- Che attivando una maggiore flessibilità dell'orario di lavoro si andrebbe a migliorare ed estendere temporalmente determinati servizi;
- Vista la Legge di Stabilità 2016 (L.208/2015) in materia del personale;
- Si allega la proposta del Responsabile del Servizio di Polizia Locale per l'anno 2018: “servizio di controllo, di vigilanza e di viabilità su tutto il territorio comunale”.

### Finalità del progetto:

Il tema della sicurezza ha assunto, in particolare negli ultimi anni, una sempre più significativa importanza per la qualità della vita nelle città, e, conseguentemente, è accresciuta l'esigenza da parte delle Amministrazioni Locali di fornire adeguate risposte ai cittadini, pur nei limiti di risorse disponibili sempre più esigue, anche attraverso l'implementazione dei servizi di Polizia Locale.

Il progetto in questione mira, pertanto, a garantire una *maggiore presenza visibile* della Polizia Locale sul territorio comunale, migliorare la viabilità e la circolazione, garantire sicurezza sul territorio, così come da indirizzo da parte dell'organo esecutivo di questo Ente:

1. sarà garantito il controllo, all'interno e fuori del centro abitato, del flusso viabilistico, con riguardo alle norme del C.D.S.; in particolare con orari variabili a secondo delle esigenze e necessità riscontrabili; saranno effettuati servizi di Polizia Stradale con incremento dei controlli con postazioni fisse e per il rispetto dei limiti di velocità l'utilizzo delle apparecchiature elettroniche in dotazione al Comando;
2. saranno garantiti i servizi di viabilità, di tutela dell'ordine e della sicurezza, di controllo, nei giorni e negli orari in cui sono previste manifestazioni organizzate dall'Amministrazione Comunale, da Associazioni e da Comitati cittadini.

### Progetto

- **Denominazione progetto:** *“servizio di controllo, di vigilanza e di viabilità su tutto il territorio comunale”*;
- **Responsabile del progetto:** *Comandante*;
- **Periodo di attivazione:** *12 mesi*;
- **Obiettivi generali del progetto**
  - a) *potenziamento attività di controllo di Polizia Stradale*;

---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

- b) potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno e festivo in alcuni giorni settimanali;
- c) flessibilità turni e orari di lavoro.

### Obiettivi specifici del progetto

- ✓ intensificazione controlli C.d.S. e potenziamento postazioni di controllo con Autovelox e Telelaser in dotazione al Comando su tutte le sedi viarie del territorio comunale;
- ✓ attuazione servizi con orari 18:00 – 24:00 definiti “servizi notturni”;
- ✓ miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni in orari di lavoro.

### Descrizione

#### 1. Potenziamento attività di controllo di Polizia Stradale

Ci si prefigge come obiettivo di implementare l'attività di controllo di Polizia Stradale diretta, attraverso l'utilizzo della strumentazione in dotazione:

- al contrasto degli eccessi di velocità;
- all'individuazione di veicoli non assicurati o revisionati;
- alla rilevazione di incidenti stradali con l'utilizzo di strumentazione riguardante la verifica dell'uso di bevande alcoliche e sostanze stupefacenti.

#### 2. Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali.

L'attività sarà diretta a garantire i servizi di viabilità, di tutela dell'ordine e della sicurezza, di controllo, particolarmente nei giorni e negli orari in cui sono previste manifestazioni organizzate dall'Amministrazione Comunale, da Associazioni e da Comitati, garantendo inoltre, il controllo e la regolarità delle autorizzazioni per l'occupazione del suolo pubblico riguardante l'utenza relativa alle attività svolte in modo occasionale.

#### 3. Flessibilità turni di lavoro.

L'attivazione di ulteriore turno di servizio (servizio notturno) consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi (ma anche consigli comunali, etc), i cui orari di svolgimento sono incompatibili con la normale turnazione. L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consente di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di Polizia Locale in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire il presidio del territorio in ulteriore fascia oraria, in particolare, appunto, in concomitanza di manifestazioni ed eventi.



---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

#### 4. Analisi - Obiettivi

Il Responsabile del Servizio, cui spetta la gestione del progetto, provvede all'organizzazione e al monitoraggio dei servizi stradali, serali, etc. e di tutte le esigenze ad essi attinenti. Il Responsabile dovrà organizzare e comunicare i turni di lavoro con congruo preavviso ma, per sopravvenuti impedimenti o motivate ragioni di opportunità, potrà modificare o rinviare i servizi precedentemente programmati dandone comunicazione al personale interessato. Gli operatori saranno individuati prioritariamente su base volontaria, il progetto coinvolgerà tutti i 5 Agenti della Polizia Locale e il Responsabile del Servizio, nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali.

- In particolare si da atto che per raggiungere l'obiettivo del progetto "*servizio di controllo, di vigilanza e di viabilità su tutto il territorio comunale*" si dovrà realizzare anche il seguente risultato:
  1. dovranno essere garantite sulle arterie stradali comunali delle postazioni di controllo documentate con la compilazione di apposite schede inserendo dati conducente, veicoli ed infrazioni al CDS (base: n. 100 autoveicoli);
  2. dovranno essere garantiti almeno 2.500 controlli riguardanti il rilevamento della velocità con strumentazione Autovelox e Telelaser.

#### COORDINAMENTO DEL PROGETTO

Responsabile del Servizio Polizia Locale.

#### VALUTAZIONE DEL PROGETTO

Dalla realizzazione del presente progetto ci si attende un miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi, conseguiti attraverso un concreto e tangibile aumento delle prestazioni del personale erogate all'interno degli stessi, con risultato direttamente e immediatamente verificabile, anche su base mensile (parere ARAN n. 19528);

#### RISPETTO DEI PARAMETRI ARAN

##### MIGLIORAMENTO QUALI-QUANTITATIVO

Con un ridotto numero degli Agenti viene rafforzato il servizio esterno e potenziati i servizi mirati al controllo della velocità e alla regolarità della documentazione dei veicoli (assicurazioni, revisioni, etc). Viene inoltre garantita la presenza durante le manifestazioni civili e religiose con prolungamento dell'orario di servizio. Il potenziamento del servizio produce effetti, tangibili sulla collettività che percepisce la presenza del servizio di controllo e di sicurezza pubblica in orari non coperti dalla normale turnazione (parere ARAN n. 499-15L e parere n. 19528-15).

---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

### PREVISIONE DI BILANCIO

Lo stanziamento sarà previsto in bilancio e finanziato con i proventi ex art. 208 CDS.

### IPOTESI DI SPESA

32,5% come da stanziamento previsto in bilancio e resoconto importi introitati al 30.11.2017.

### VERIFICHE

A tal fine il Responsabile del Settore effettuerà la verifica circa il raggiungimento nel periodo di riferimento degli obiettivi programmati e se valutato positivamente ne disporrà il pagamento delle spettanze agli operatori di Polizia Locale impegnati, tenendo conto anche della particolare e gravosa articolazione degli orari di lavoro e flessibilità richiesta.

Il Progetto verrà realizzato “a corpo” nei giorni e periodi sotto riportati:

ELENCO MANIFESTAZIONI interessate dall’orario flessibile di lavoro:

- come da programmazione Amministrazione comunale ed in occasione di eventi istituzionali, culturali e di promozione turistica (100%).

ELENCO FESTIVITA’ NAZIONALI interessate dall’orario flessibile di lavoro:

- 1 gennaio
- 6 gennaio
- 16 aprile (pasqua)
- 17 Aprile (pasquetta)
- 25 aprile
- 2 giugno
- 15 agosto
- 1 novembre
- 8 dicembre
- 25 dicembre
- 26 dicembre

ELENCO GIORNATE RIUNIONE CONSIGLIO COMUNALE interessate dall’orario flessibile di lavoro 100%.

### RISORSE STRUMENTALI

Le risorse strumentali possono così sintetizzarsi:

*Comando Polizia Locale AA2018003800001.doc*

Via Siotto, 2 – 09018 Sarroch

☎ 070-90926207

Γax 070-90926208

✉ polizialocalesarroch@pec.it

---

# Comune di Sarroch

Provincia di Cagliari



## COMANDO POLIZIA LOCALE

---

- Autoveicoli, strumenti e attrezzature a disposizione ed in dotazione al Comando Polizia Locale;
- Autovelox - data inizio: maggio 2018 data termine: settembre 2018
- Telelaser - data inizio: maggio 2018 data termine: settembre 2018;
- Etilometro - sinistri stradali anno 2018.

**Tempi di realizzazione progetto** “*servizio di controllo, di vigilanza e di viabilità su tutto il territorio comunale*”:

data inizio: gennaio 2018

data termine: dicembre 2018

**IL RESPONSABILE SETTORE P.L.**  
(Coord. Marcello Uccheddu)

## ESEMP 4 APPENDICE TECNICA ALL 4.2 DLGS118/11

RIPARTO CDS 2020 previsioni iniziali

PUNTO 3.3

	ENTRATA	CAP	SPESA	CAP	IMPORTO	NOTE
	30.000,00					
tot multe autovelox	-	LETT C	PREVIDENZA COMPLEMENTARE	10310308	6.285,38	30%
	30.000,00	LETT C	INTERVENTI CATEGORIE DEBOLI		-	0%
50% multe autovelox	-		EDUCAZIONE STRADALE E POTENZIAMENTO	10310012	5.107,76	23,80+1+0,01+8,5
netto	30.000,00		SERVIZIO	10310301	1.267,24	CPDEL/INAIL(23,80
FCDE 30,16			ONERI SOCIALI	10310305	434,16	8,50%
DA RIPARTIRE	9.048,75	LETT C	IRAP		6.809,16	32,50%
		LETT C	VIGILI STAGIONALI		-	0,00%
	20.951,25				-	0
		LETT A	ACQUISTO SEGNALETICA			25%
		LETT B	ACQ STRUME ARREDI	10302003	2.618,91	12,50%
		LETT C	sistemazione viabilità		-	
		LETT A	manut ordinaria segnal	10051015	5.237,81	25,00%
					7.856,72	
					20.951,25	100,00%

LEGGENDA CDR = CENTRO DI RESPONSABILITA'  
 PM POLIZIAL MUNICIPALE  
 UT UFFICIO TECNICO